

# PROJEKT ZGŁOSZENIOWY

## Nazwa zamierzenia budowlanego:

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2857W (UL. BŁOŃSKA) W GMINIE TARCZYN  
NA ODCINKACH OD UL. WARSZAWSKIEJ DO ULICY KLONOWEJ W TARCZYNIE  
ORAZ OD UL. GAWARSKIEGO W TARCZYNIE DO RONDA W JANÓWKU**

## Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 2857W (ul. Błońska)  
gmina Tarczyn, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

## Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

## Nazwa oraz adres Inwestora:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego  
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

## Autor projektu:

Biuro projektowe Marcin Zagojski  
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa

## Nazwa jednostki ewidencyjnej:

141806\_4 Tarczyn

## Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:

0001 Tarczyn  
0007 Janówek

## Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

141806\_5.0007.22/3, 141806\_4.0001.215/1, 141806\_4.0001.64/17

| Branża | Funkcja projektowa | Imię i nazwisko, Specjalność,<br>Numer uprawnień budowlanych                                                                            | Data opracowania | Podpis |
|--------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|
| Drogi  | Projektant         | <b>mgr inż. Marcin Zagojski</b><br>Uprawnienia budowlane nr MAZ/0045/POOD/13<br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | 05.2026 r.       |        |

## SPIS TREŚCI:

|                                                                                      |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
| I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....                                                    | 3  |
| II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO.....                             | 4  |
| III. OPIS TECHNICZNY .....                                                           | 6  |
| 1. Inwestor.....                                                                     | 6  |
| 2. Autor opracowania .....                                                           | 6  |
| 3. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego .....                                  | 6  |
| 4. Lokalizacja inwestycji.....                                                       | 6  |
| 5. Istniejący stan zagospodarowania terenu i obiekty przeznaczone do rozbiórki ..... | 6  |
| 6. Zakres robót budowlanych .....                                                    | 6  |
| 7. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu .....                               | 6  |
| 8. Uzbrojenie terenu.....                                                            | 6  |
| 9. Parametry techniczne projektowanego obiektu budowlanego .....                     | 6  |
| 10. Konstrukcja nawierzchni.....                                                     | 7  |
| 11. Odwodnienie .....                                                                | 7  |
| 12. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu .....                     | 7  |
| 13. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego.....                                    | 8  |
| IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....                                                            | 8  |
| 1. Plan orientacyjny, nr rysunku PZ.1, skala 1:50 000 .....                          | 9  |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, nr rysunku PZ.2.1, skala 1:500.....              | 10 |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu, nr rysunku PZ.2.2, skala 1:500.....              | 11 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne, nr rysunku PZ.3, skala 1:10, 1:50 .....                  | 12 |

## **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Warszawa, Maj 2026 r.

Projekt zgłoszeniowy branży drogowej dla zadania pn.

### **REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2857W (UL. BŁOŃSKA) W GMINIE TARCZYN NA ODCINKACH OD UL. WARSZAWSKIEJ DO ULICY KLONOWEJ W TARCZYNIE ORAZ OD UL. GAWARSKIEGO W TARCZYNIE DO RONDA W JANÓWKU**

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Opracowana dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Marcin Zagojski

Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

## II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 42 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Marcin Łukasz Zagojski**  
magister inżynier  
ur. dnia 30 lipca 1982 roku w Warszawie  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0045 /POOD/13  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-X9H-KZB-H5U \*

Pan MARCIN ŁUKASZ ZAGOJSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0448/13  
adres zamieszkania ul. RENESANSOWA 17/155, 01-905 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### III. OPIS TECHNICZNY

#### 1. Inwestor

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego  
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

#### 2. Autor opracowania

Biuro projektowe Marcin Zagojski  
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa

#### 3. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi powiatowej nr 2857W (ul. Błońska) w gminie Tarczyn na odcinkach od ul. Warszawskiej do ulicy Klonowej w Tarczynie oraz od ul. Gawarskiego w Tarczynie do ronda w Janówku polegający na remoncie jezdni, pobocza, zjazdów i chodnika.

#### 4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się w gminie Tarczyn, w powiecie piaseczyńskim, województwo mazowieckie. Lokalizacja inwestycji na mapie topograficznej została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

#### 5. Istniejący stan zagospodarowania terenu i obiekty przeznaczone do rozbiórki

Droga powiatowa nr 2857W znajduje się w terenie zabudowanym i posiada asfaltową nawierzchnię jezdni o szerokości od 6.0 do 8.2 m. Po wschodniej stronie drogi zlokalizowany jest przy jezdni chodnik, a po stronie zachodniej pobocze. Lokalnie po stronie zachodniej występuje przy jezdni chodnik. Droga jest oświetlona.

Remontowi podlegają 2 odcinki o długości 152.50 m oraz 388.00 m.

#### 6. Zakres robót budowlanych

W ramach inwestycji zostaną wykonane poniższe roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne,
- wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- uporządkowanie terenu.

#### 7. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zaprojektowano remont istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów, pobocza i chodnika bez zmiany parametrów geometrycznych.

#### 8. Uzbrojenie terenu

Projektowane zagospodarowanie nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Naziemne elementy sieci uzbrojenia podziemnego takiej jak pokrywy studni, ruszty wpustów ulicznych itd. zostaną wyregulowane do poziomu projektowanych nawierzchni.

#### 9. Parametry techniczne projektowanego obiektu budowlanego

- |                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| • klasa techniczna drogi:         | Z           |
| • prędkość projektowa:            | 40 km/h     |
| • szerokość jezdni:               | 6.0 – 8.2 m |
| • szerokość pobocza utwardzonego: | 2.5 – 3.5 m |
| • szerokość pobocza gruntowego:   | 0.5 – 1.0 m |
| • szerokość chodnika:             | 1.0 – 2.0 m |

## 10. Konstrukcja nawierzchni

### Jezdnia

- warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 8 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/31.5 mm stab. mechanicznie 20 cm
- warstwa z mieszanki związ. cem. C 1.5/2.0 15 cm

Jezdnię od strony chodnika ograniczyć krawężnikiem betonowym 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem wystającym na wysokość 12 cm. Na szerokości zjazdu krawężnik obniżyć na wysokość 2 cm. Od strony pobocza jezdnię ograniczyć opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem obniżonym do poziomu nawierzchni.

### Pobocze utwardzone

- kostka betonowa kolorowa 8 cm
- podsypka cem.-piask. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/31.5 mm stab. mechanicznie 20 cm
- warstwa z mieszanki związ. cem. C 1.5/2.0 15 cm

Pobocze utwardzone od strony pobocza gruntowego ograniczyć opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem obniżonym do poziomu nawierzchni.

### Pobocze gruntowe

- kruszywo łamane 0/31.5 mm stab. mechanicznie 15 cm

### Chodnik

- kostka betonowa szara 8 cm
- podsypka cem.-piask. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/31.5 mm stab. mechanicznie 15 cm
- warstwa z mieszanki związ. cem. C 1.5/2.0 10 cm

Chodnik ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

### Zjazd

- kostka betonowa kolorowa 8 cm
- podsypka cem.-piask. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/31.5 mm stab. mechanicznie 20 cm
- warstwa z mieszanki związ. cem. C 1.5/2.0 10 cm

Zjazd ograniczyć opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem.

## 11. Odwodnienie

W stanie istniejącym odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo na skarpę nasypu. Niniejszy projekt zakłada utrzymanie istniejącego powierzchniowego systemu odwodnienia, który zostanie usprawniony poprzez nadanie równości podłużnej i poprzecznej nawierzchniom.

## 12. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

- Jezdnia: 3500 m<sup>2</sup>,
- Chodnik: 800 m<sup>2</sup>,
- Zjazdy: 415 m<sup>2</sup>,
- Pobocze: 430 m<sup>2</sup>.

### 13. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Przez obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego właściwie należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Ze względu na charakter inwestycji, która polega na remoncie istniejącej drogi przyjęto za obszar oddziaływania obiektu budowlanego działki, na których realizowana będzie inwestycja tj. istniejący pas drogowy.

## IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

|                                    |                         |                  |
|------------------------------------|-------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny               | nr rysunku PZ.1         | skala 1:50 000   |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | nr rysunku PZ.2.1 – 2.2 | skala 1:500      |
| 3. Przekroje konstrukcyjne         | nr rysunku PZ.3         | skala 1:10, 1:50 |